

Sujet :[INTERNET] a l'attention du commissaire enquêteur Mr Poquet B

Date :Fri, 10 Jun 2022 12:02:22 +0200 (CEST)

De :Philippe LEBRANCHU <>

Pour :pref-projet-carriereterreal@eure.gouv.fr

Veillez trouver ci joint les remarques de la famille Lebranchu concernant la carrière de Cahaignes VSE.

A l'attention de Mr le Commissaire Enquêteur Bernard Poquet

Nos remarques à propos du projet d'exploitation

d'une carrière d'argile au hameau Cahaignes a Vexin sur Epte

Ce message est de la part de la famille LEBRANCHU

Odette née DARBIER veuve LEBRANCHU CLAUDE doyenne de Cahaignes

Philippe LEBRANCHU

Nous sommes propriétaires et habitons Cahaignes depuis 1973.

Message de Mme Lebranchu

Mr en raison de mon très grand âge (93 ans) et étant actuellement à Noyer Hostrea en repos, je trouve ignoble et insupportable les propos que me ramène mon fils.

Il est hors de questions que la vie et la quiétude (ou repose mon mari et bientôt ou je serais, soit perturbé par un margoulin avide d'argent, je demande donc à Philippe mon fils, de tout mettre en œuvre afin de faire avorter ce projet. (Entretien jeudi 2 juin 2022).

Nos arguments afin d'expliquer notre position sur le projet :

Le concept ne tient pas compte de pas mal d'éléments aussi bien financiers, esthétiques, moraux, sanitaires et divers...

Plusieurs personnes subissent déjà des préjudices moraux, psychologiques suite à la découverte du dossier qui a été caché depuis plusieurs années (origine 2014) BRAVO LA COMMUNICATION DES DIFFERENTS RESPONSABLES !!!!!

Qui va acheter un bien sur Cahaignes ou louer une maison sur notre beau village ?

La valeur immobilière de nos maisons va être dévaluées. On dirait que Mr Durand Thomas veut faire venir des populations avec un niveau de revenu plus faible qu'actuellement !

Je ne vous parle pas du sinistre écologique et visuel sur la vue que nous aurons du site.

Dans le rapport les bruits et dont les données sont compléments faussés : on ne tient pas compte de bruit de « recule » des engins (voir engins de chantier) ainsi que du bruit de

transport. Je remets en cause les conditions d'analyses qui ont été faites car elles annoncent un taux de db qui est étrangement élevé, je vous invite Mr Poquet a venir car mes mesures sont totalement différentes (Mr Lannoy faisait -il des traitements ou des labours ce jour-là ?)

Vexin sur Epte met en évidence depuis plusieurs années le site du Vexin Bossu havre de tranquillité (voir l'enquête en court sur le PLU fait par VSE.... Pourquoi aimez-vous Vexin sur Epte : paysages, havre de paix et de tranquillité ...joie de vivre....

Ce projet est un désastre écologique envers les zones humides du bois de l'osier : enfant j'allais chercher des grenouilles avec le maitre d'école, merci pour nos futures générations Adieu grenouilles et autres ; vive les photos afin d'éduquer les futures générations. Merci à vous et à MR Terreal !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Je ne vous parle pas des risques des camions, le rapport confond camions et nombre de passage (il convient de parler d'aller/retour). La norme des véhicules routier (dixit un voisin transportant des 'gravats de destructions' est de 30 Tonnes de charges utiles) donc des véhicules de cette charge provoqueront des vibrations et ne s'arrêterons en aucun cas en haut de la Maladrerie direction la zone d'exploitation.

J'ai bien noté vos coordonnées ainsi celles de tous les protagonistes du dossier : maire, conseillers, préfet, ceci afin de nous porter partie civile dans un malheureux futur éventuel.

Mr Poquet, je vous encourage à vous rapprocher des analyses médicales des analyses de poussières de silices induites par ce type d'extraction et ne pas croire le monde merveilleux et magique de Terreal ...qui va arroser si besoin le site ...pourquoi ne pas faire « pipi » sur le site ????

Si j'aborde le problème de l'air, c'est qu'à ce jour l'état veut interdire certains véhicules polluants mais là on touche le fond !!!!

Parlons maintenant des lavages des véhicules selon Terreal.

Une zone de bassin énorme (qui dans le futur sera gardé par le propriétaire actuel afin de lutter contre le réchauffement climatique) Bien sûr !!!

Il n'y a aucune zone de rétention étanche de lavage !!!!Avez-vous vu des engins de chantier (pas des neuf comme dans la vitrine du vendeur mais sur le terrain, cela « pisse » l'huile, le fuel ...). Je suis peut-être innocent mais bonjour la pollution.

Etant le propriétaire du bois avant la Maladrerie et apiculteur, je suis choqué par le trafic en approche du jardin de plein air pour les enfants, et de mes abeilles. J'ai bien noté que le prestataire dans sa grande bonté va effectuer un chemin goudronné afin que les poussettes ne soient pas sur la route, merci pour eux.

Monsieur Poquet ou/et Mr Durand je vous propose donc de vous rencontrer afin de d'étudier l'avenir.

Cordialement

Philippe Lebranchu pour la famille Lebranchu

Cdt P Lebranchu

